

**7ª Reunião do Grupo do Entorno do Aeródromo – GEA
Aeroporto Internacional Salgado Filho - Porto Alegre**

	LISTA DE PRESENÇA
---	--------------------------

Data: 24/04/25

Horário: 14h às 15h

Local: Microsoft Teams

Temática: 7ª Reunião do Grupo Entorno do Aeródromo - GEA (Porto Alegre Airport)

Nº	NOME COMPLETO	ÁREA/ EMPRESA	E-MAIL	ASSINATURA
1	Denis Eduardo Fedrizzi Moreira	Fraport	d.moreira@fraport-brasil.com	Online
2	José Carlos Saraiva	Fraport	j.saraiva@fraport-brasil.com	Online
3	Maurício Martins Sakis	Fraport	m.msakis@fraport-brasil.com	Online
4	Monica Benetti Barbosa	FEPAM	monica-barbosa@fepam.rs.gov.br	Online
5	Danusa Reis da Rosa	Fraport	d.rosa@fraport-brasil.com	Online
6	Liza Zotz Jaworski	Fraport	ljaworski@fraport-brasil.com	Online
7	EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR	Sonora	edson.benicio@p.ucb.br	Online
8	Matheus Gomes Ramos	Fraport	m.gomes@fraport-brasil.com	Online
9	Alexandre Augusto de Souza Gomes	SEMA	alexandre-gomes@sema.rs.gov.br	Online
10	Denise Giani	Radarsa	falcoaria.poa@radarsa.com.br	Online
11	Bianca Maria de Almeida Verginio	Fraport	b.verginio@fraport-brasil.com	Online
12	Cap Loredo (BACO)	BACO	loredobhln@fab.mil.br	Online
13	Wagner Alberto Pereira Costa	Fraport	w.costa@fraport-brasil.com	Online
14	Paula Bravo	Radarsa	paula.bravo@radarsa.com.br	Online
15	Ten Becker / SO RAmires - BACO	BACO	NI	Online
16	ASEGVOO BACO - Adjunto de Fauna	BACO	NI	Online
17	Eng. Valtemir Goldmeier	NI	NI	Online
18	Viviane Bertola	FEPAM	NI	Online
19				
20				
21				

A sétima reunião do Grupo Entorno do Aeródromo (GEA) abordou questões cruciais relacionadas ao gerenciamento de ruído, risco da fauna e zoneamento de proteção no aeroporto de Porto Alegre. José Carlos Saraiva destacou a continuidade do grupo desde 2021 e apresentou dados sobre a movimentação do aeroporto, que até março de 2025 registrou 14.323 operações e 1,5 milhão de passageiros. A expectativa é que as operações continuem a se recuperar gradualmente até o final do ano.

Liza Zotz Jaworski introduziu a equipe de Meio Ambiente e detalhou o funcionamento do site do Porto Alegre Airport, que disponibiliza informações sobre ruído aeronáutico e um canal de ouvidoria. Ela enfatizou a importância da transparência, comunicando que a ata da reunião será disponibilizada em até 15 dias. Edson Benicio de Carvalho Junior, da Sonora Engenharia, consultor da Fraport, discutiu o monitoramento de ruído realizado no segundo semestre de 2024, ressaltando a localização dos pontos de monitoramento in situ e realizada através de simulação computacional e a atualização anual das curvas de ruído, que são essenciais para atender às demandas da ANAC e da comunidade.

Danusa Reis da Rosa apresentou a integração das curvas de ruído no Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Ambiental, destacando a necessidade de consulta antes de novos empreendimentos. Ela demonstrou como acessar mapas digitais que mostram a situação de endereços em relação às curvas de ruído e a importância do monitoramento semestral.

Anotações da reunião:

- **Introdução e Objetivos da Reunião:** Jose iniciou a reunião explicando a agenda e os objetivos do grupo GEA, destacando a importância da participação dos municípios no entorno do aeroporto e a necessidade de confirmar os e-mails dos participantes para envio de materiais.
 - **Agenda e Objetivos:** Jose explicou que a reunião abordaria a proposta do grupo Gea, a legislação em torno do aeroporto, e as três comissões principais: gerenciamento de ruído aeronáutico, risco de fauna, e plano básico de zoneamento de proteção do aeródromo. Ele destacou a importância da participação dos municípios no entorno do aeroporto para garantir a segurança e eficiência das operações.
 - **Confirmação de E-mails:** Jose solicitou que os participantes confirmassem seus e-mails no chat para garantir que todos os materiais e convites futuros fossem enviados corretamente. Ele também mencionou que novos e-mails poderiam ser adicionados para incluir outros membros das equipes dos participantes.
- **Histórico do Grupo Gea:** Jose forneceu um breve histórico do grupo Gea, mencionando que ele começou em 2021 e que esta é a sétima reunião, destacando a retomada das atividades do aeroporto a partir de dezembro de 2024.
 - **Início do Grupo:** Jose mencionou que o grupo Gea foi iniciado em 2021 e que esta é a sétima reunião. Ele explicou que devido aos eventos de 2024, a sétima reunião não foi realizada naquele ano, mas foi retomada em 2025.
 - **Retomada do Aeroporto:** Jose destacou que a retomada total das atividades do aeroporto ocorreu a partir de dezembro de 2024, permitindo a continuidade das reuniões do grupo Gea.

- **Apresentação da Fraport:** Jose apresentou a Fraport, empresa responsável pela concessão do aeroporto de Porto Alegre, destacando sua missão, visão e valores, bem como a importância da inovação e segurança nas operações aeroportuárias.
 - **Missão e Visão:** Jose explicou que a missão da Fraport é ser um ótimo administrador de aeroportos, garantindo serviços de alta qualidade para passageiros, empresas e stakeholders. A visão da empresa é ser líder em gestão aeroportuária no Brasil.
 - **Valores da Fraport:** Jose destacou os valores da Fraport, que incluem competência, comprometimento, respeito, confiabilidade e inovação. Ele enfatizou que a empresa busca inovar em todos os segmentos, incluindo operações, segurança, manutenção e atendimento a passageiros.
 - **Histórico da Concessão:** Jose mencionou que a Fraport iniciou a concessão do aeroporto de Porto Alegre em agosto de 2017 e começou a operar em janeiro de 2018. A concessão é válida por 25 anos.
 - **Movimentação do Aeroporto:** Jose compartilhou dados sobre a movimentação do aeroporto de janeiro a março de 2025, mencionando o número de operações de pouso e decolagem e o total de passageiros processados, com a expectativa de retomada gradual dos movimentos normais até o final do ano.
 - **Dados de Movimentação:** Jose informou que, de janeiro a março de 2025, o aeroporto de Porto Alegre registrou 14.323 operações de pouso e decolagem e processou um total de 1.534.904 passageiros. Ele destacou que esses números indicam uma retomada gradual das operações.
- **Legislação e Comissões:** Jose explicou a legislação que rege o grupo Gea e as três comissões que tratam do gerenciamento de ruído aeronáutico, risco de fauna e plano básico de zoneamento de proteção do aeródromo.
 - **Participação dos Municípios:** Jose destacou a importância da participação dos municípios no entorno do aeroporto nas reuniões do grupo Gea, mencionando que todos os municípios dentro de um raio de 20 km do aeroporto são convidados a participar e colaborar nas discussões e ações das comissões.
- **Monitoramento de Ruído Aeronáutico:** Liza e Benício apresentaram o monitoramento de ruído aeronáutico, destacando a metodologia utilizada, os pontos de monitoramento e a importância de registrar reclamações com informações precisas para análise.
 - **Metodologia de Monitoramento:** Liza e Benício explicaram que o monitoramento de ruído aeronáutico é realizado em 32 receptores potencialmente críticos, utilizando tanto monitoramento in loco quanto simulação computacional. Eles destacaram que a metodologia segue a legislação da ANAC e a norma da ABNT.
 - **Importância das Reclamações:** Benício enfatizou a importância de registrar reclamações com informações precisas, como o bairro ou a rua, para facilitar a análise e o tratamento das reclamações. Ele mencionou que essas informações são essenciais para criar um mapa de ruído e encaminhar os dados para a ANAC.
 - **Curvas de Ruído:** Benício explicou que as curvas de ruído são geradas anualmente e calibradas com o monitoramento in loco. Essas curvas são utilizadas para determinar o nível de ruído em qualquer ponto no entorno do aeroporto e são uma ferramenta importante para responder a demandas da ANAC, prefeituras e comunidade.

- **Curvas de Ruído e Uso do Solo:** Liza e Benício explicaram a importância das curvas de ruído para o uso e ocupação do solo, mencionando que todos os pontos monitorados estão em conformidade com a legislação e que as curvas são uma ferramenta importante de gestão.
 - **Conformidade com a Legislação:** Benício mencionou que todos os pontos monitorados estão em conformidade com o RBAC 161 do aeroporto, aprovados pela ANAC.
 - **Ferramenta de Gestão:** Benício destacou que as curvas de ruído são uma ferramenta importante de gestão, permitindo determinar o nível de ruído em qualquer ponto no entorno do aeroporto. Essas curvas são utilizadas para orientar projetos acústicos e garantir a conformidade com a legislação.
 - **Impacto no Planejamento Urbano:** Danusa explicou que as curvas de ruído foram inseridas no plano diretor de desenvolvimento urbano ambiental da prefeitura de Porto Alegre, permitindo que empreendimentos sejam avaliados quanto ao impacto do ruído aeronáutico. Ela demonstrou como consultar essas informações no site da prefeitura.
- **Relatório Anual de Ruído:** Liza destacou a disponibilidade do relatório anual de gerenciamento de ruído no site do aeroporto, que compila todas as atividades do ano e está acessível para consulta pública.
 - **Disponibilidade do Relatório:** Liza informou que o relatório anual de gerenciamento de ruído está disponível no site do aeroporto, na seção de comunidade aeroportuária. Ela explicou que o relatório compila todas as atividades relacionadas ao gerenciamento de ruído realizadas ao longo do ano.
 - **Consulta Pública:** Liza destacou que o relatório anual de ruído é acessível para consulta pública, permitindo que a comunidade e outros stakeholders acompanhem as ações e resultados do gerenciamento de ruído no aeroporto.
- **Próxima Reunião do Gea:** Jose anunciou a data proposta para a próxima reunião do Gea em 27 de novembro, destacando a importância da participação contínua dos representantes municipais para garantir a segurança e a gestão adequada do entorno do aeroporto.